



Atelier Mobilité, Transports et Connexions

*Jeudi 21 janvier 2016,
14H30 ERA Privas*

SCoT Centre Ardèche
1^{ere} série d'ateliers



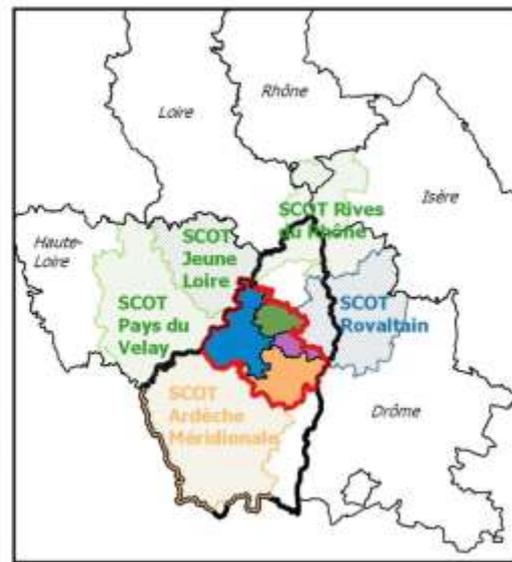
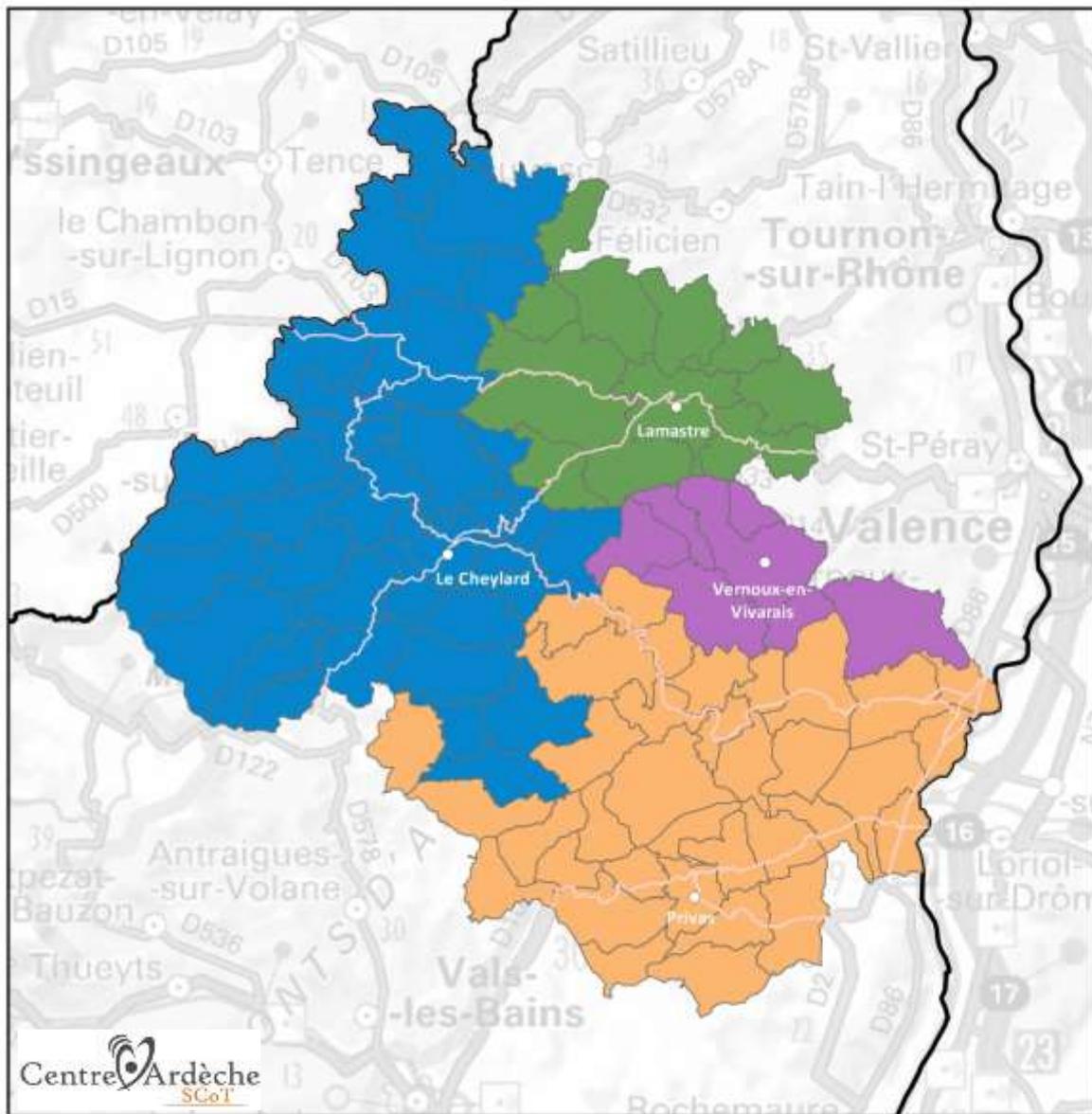
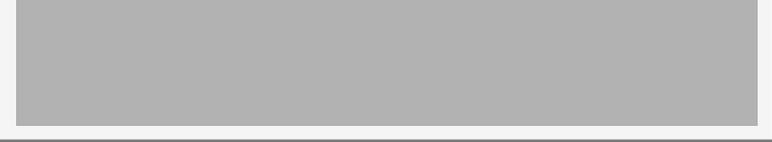
Déroulement

- Le SCoT Centre Ardèche
- Présentation des principales caractéristiques du territoire
- Attendues de l'atelier
- A vos crayons ...

Le SCoT Centre Ardèche

Chiffres clés

- 4 intercommunalités
- 87 communes
- 65000 habitants
- 140 000 hectares
- Délibération de prescription le 1^{er} octobre 2015



Légende

-  Périmètre du SCOT Centre Ardèche
-  Communauté d'Agglomération Privas Centre Ardèche
-  Communauté de communes du Pays de Lamastre
-  Communauté de communes du Pays de Vernoux
-  Communauté de communes de Val Eyrieux

Carte de situation du SCOT Centre Ardèche

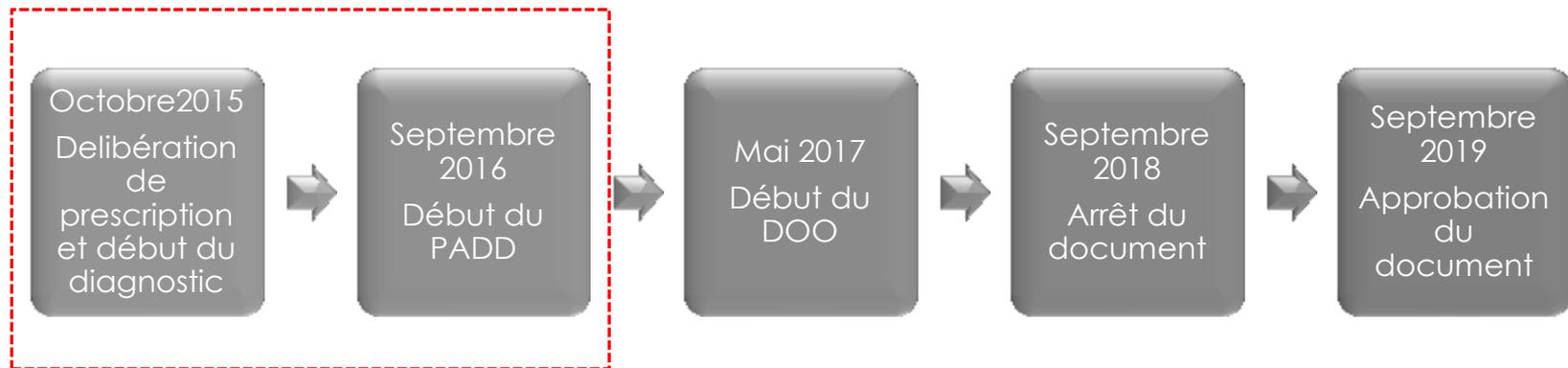


Juillet 2015



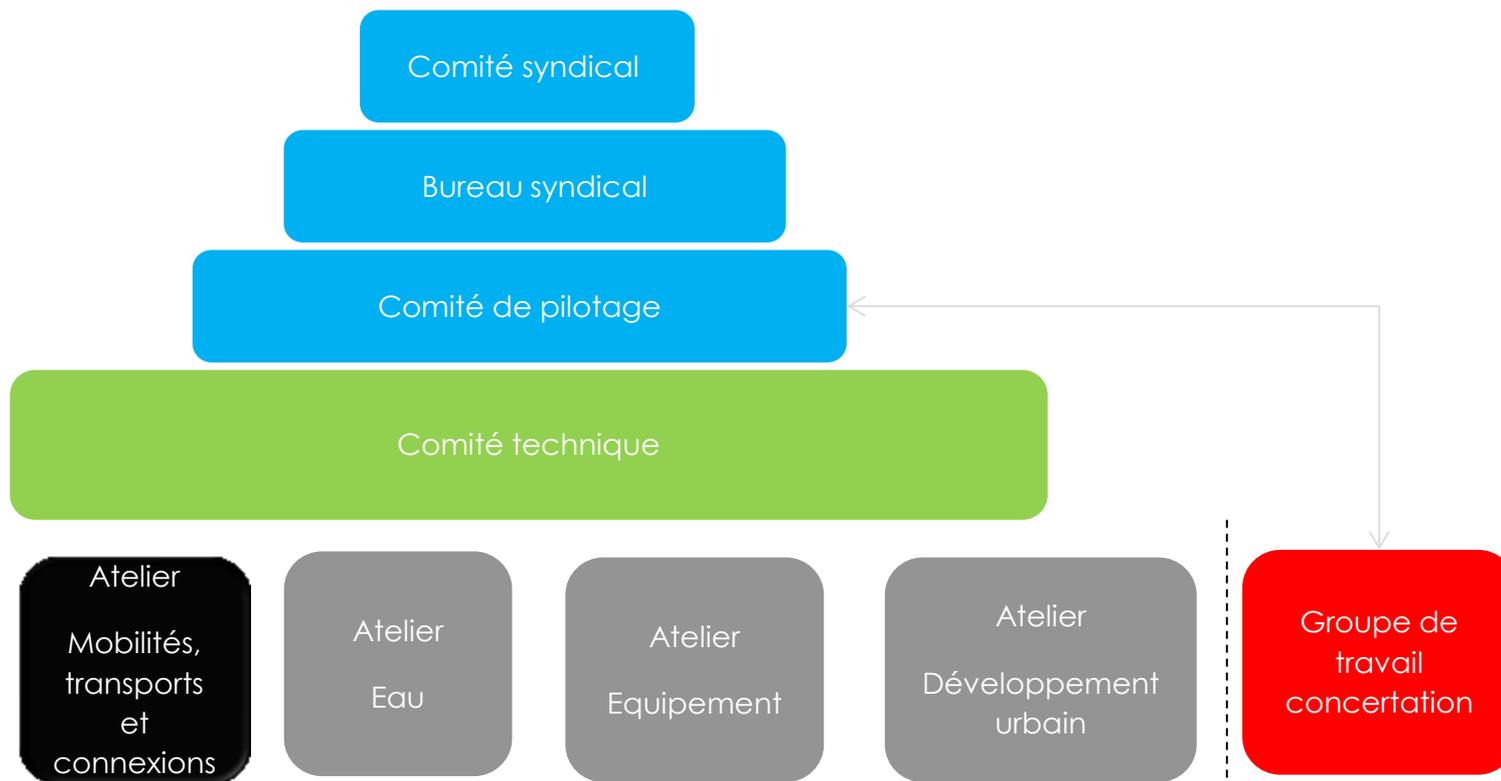
Le SCoT Centre Ardèche

Planning



Le SCoT Centre Ardèche

La gouvernance



Présentation des principales caractéristiques du territoire

Les habitants et la mobilité

- L'usage de la voiture est le principal mode de déplacement des habitants. Les densités de population (45 hab./km²) et la dispersion de l'habitat en sont un des facteurs d'explication.
- L'accessibilité aux services peut être difficile pour des populations peu mobiles (personnes âgées, jeunes, personnes en situation de précarité...).
- Les modes alternatifs sont stimulés (création d'aires de covoiturage, bornes vélo...) mais la demande est dispersée et peu connue (manque EMD).
- Les flux de déplacements s'effectuent principalement au sein d'un même bassin de vie.



Présentation des principales caractéristiques du territoire

Réseaux routiers

- Le relief rend les temps de déplacements extrêmement longs entre vallées.
- Le réseau routier du Centre Ardèche est ancien. Il bénéficie des nombreuses améliorations du réseau routier de l'agglomération de Valence Romans depuis 25 ans. (Pont des Lônes, mise à 2X2 voies LACRA...).
- Une problématique est identifiée sur la traversée des principaux bourgs (vallée Eyrieux, vallée Ouvèze notamment).
- La D86 est identifiée comme « axe mode doux » dans le PDU réalisé par Valence Romans Déplacement.
- L'ensemble des itinéraires bénéficie d'améliorations dans le cadre du Plan départemental de désenclavement routier.



Présentation des principales caractéristiques du territoire

Transports en commun

- Le train ferroviaire local de voyageur s'est arrêté en 1969 en Ardèche. Du fret de marchandise transite néanmoins et occasionnellement pour des voyageurs (cas de travaux).
- Une offre autocar TER irrigue les principaux pôles du territoire Centre Ardèche, principalement sur l'axe nord-sud (car toutes les 30min, 24 allers-retours/jour).
- Un réseau péri-urbain et rural complète offre (TAD, Sept).
- Des expérimentations en cours (plateau de Saint-Agrève navette mise en place par le CS Saint-Agrève).



Présentation des principales caractéristiques du territoire

Les modes actifs (marche à pied, vélos...)

- Un regain d'intérêt pour la marche à pied, grâce à des aménagements nouveaux (cheminements doux).
- Le relief et la sécurité des itinéraires limitent les déplacements en vélo pour des trajets domicile-travail entre bourgs-centre. L'itinérance touristique rencontre en revanche un large succès (Dolce Via, Via Rhôna). Des projets structurants pour la mobilité douce à venir (voie verte sur la vallée de la Payre).
- La mise en accessibilité ne bénéficie pas d'une coordination générale des espaces et des modes de transport malgré les obligations réglementaires.



Présentation des principales caractéristiques du territoire

Logistique (transport de marchandises, transport fluvial)

- Il existe encore peu d'aires de livraison aux abords des principaux pôles or la problématique du « dernier kilomètre » est importante.
- La plupart des transports des marchandises sont effectués en camionnettes répertoriées « véhicules légers ». Le commerce de proximité engendre des émissions de carbone importantes avec la grande distribution.
- La livraison à domicile est en expansion (achat internet)
- Valence Euro Rhône avec ses 400 000 tonnes de marchandises, représente une véritable plaque tournante pour l'Ardèche. Le Port du Pouzin également (100 000 tonnes à termes).



Présentation des principales caractéristiques du territoire

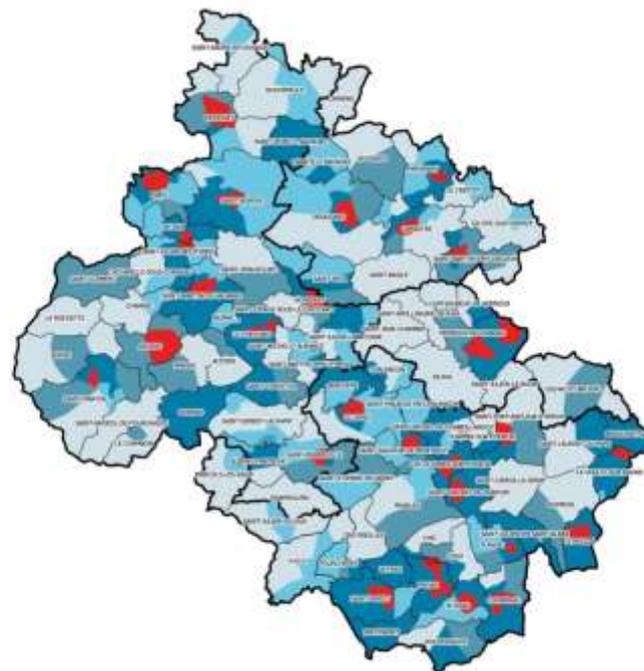
ADSL

L'internet haut-débit par ADSL (ligne téléphonique) est aujourd'hui disponible dans la quasi-totalité des communes du territoire.

Peu de communes du territoire et de l'Ardèche ne sont raccordées à la fibre optique et la connexion à Internet se fait davantage par des gaines en cuivre.

Selon la base Ariase, toutes les communes du Centre Ardèche sont desservies par au moins un Nœud de Raccordement d'Abonnés (NRA) et sont donc reliées à internet.

Etat des lieux de la couverture ADSL/VDSL2 sur le territoire du SCOT Centre Ardèche



an

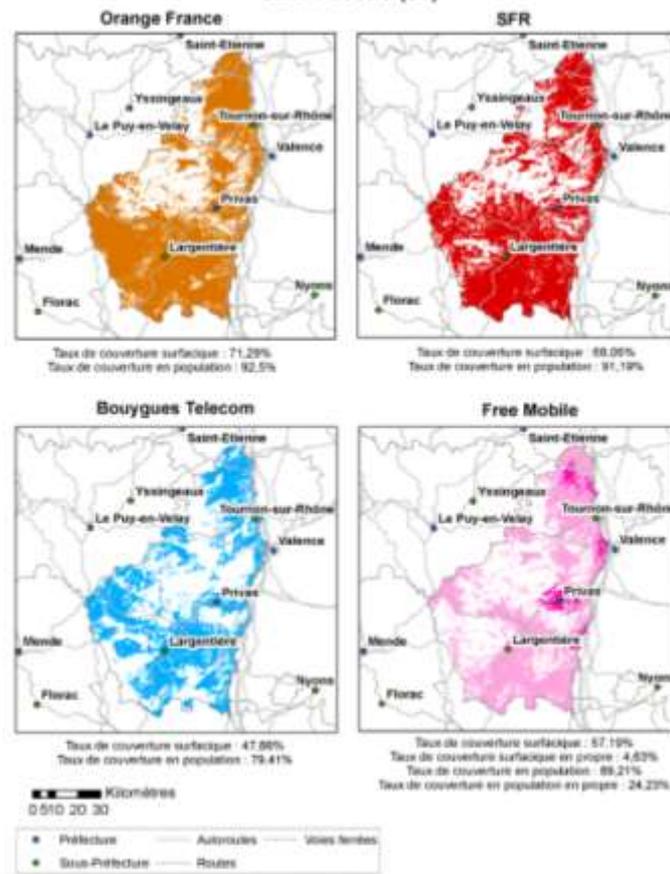
Présentation des principales caractéristiques du territoire

Réseaux mobiles

D'importantes disparités dues, au contexte topographique, mais aussi à des différences entre les réseaux de chaque opérateur. En effet, si seul Orange couvrait la quasi-totalité du territoire ardéchois en juillet 2012, des points de progrès étaient visibles concernant les 3 autres opérateurs qui n'offraient qu'une couverture partielle au niveau de la montagne ardéchoise, notamment au niveau de la 3G.

Ainsi, en matière de couverture 3G, un peu plus de 4% de la population ardéchoise (répartis sur près de 17% du territoire) n'avaient toujours pas accès aux services mobiles d'au moins 1 opérateur au 1er juillet 2012

Couverture 3G du département de l'Ardèche (07)



Présentation des principales caractéristiques du territoire

Télétravail, coworking, visio-conférence

- Ces solutions adaptées aux nouvelles modalités de travail se développent progressivement sur le territoire (tiers-lieux CC Pays de Lamastre, CC Pays de Vernoux).
- Les centres de télé-travail (Saint-Agrève par exemple), de visio-conférence (Poleyrieux sur la CC Val Eyrieux), les Espaces Publics Numériques apportent une multitude de services annexes pour la population.
- Ainsi une stratégie d'aménagement numérique est présente sur le territoire permettant un désenclavement et limitant les déplacements vers les principaux pôles d'emplois.

Spots wifi (cafés, bibliothèques...)

Télécentres

Espaces de co-working

Une démarche de concertation enclenchée...

En partenariat avec le CAUE de l'Ardèche

- **Randonnée des étudiants** en Centre Ardèche : du 8 au 13 octobre
- **Restitution sur le marché** de Privas : 21 novembre
- **Enregistrements de plateaux radios** animés par les étudiants



Poursuite de l'atelier

- Pour vous, aujourd'hui, le Centre Ardèche, c'est quoi ?
 - Au niveau de la mobilité, des transports et connexions ...

A vos crayons ...

Règles du jeu : 2 sous-groupes

5' /10' par question (remplissage
feuille + cartographie)

10' de restitution par sous-
groupe

LEGENDE

Routes principales: 

Points noirs (congestion): 

Grands projets (en cours ou à venir type ponts, ports): 

Nœuds de communication: 

Pôles structurants (péages): 

Infrastructures (aires covoiturage...): 
::